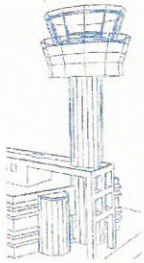


Représentation du Personnel

Administration de la navigation aérienne Luxembourg



**GUILDE LUXEMBOURGEOISE DES CONTRÔLEURS DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE**

Association sans but lucratif

Membre fondateur de l'IFATCA

Membre fondateur du projet MOSAIC

Membre de l'ATC-EUC

Communiqué de presse

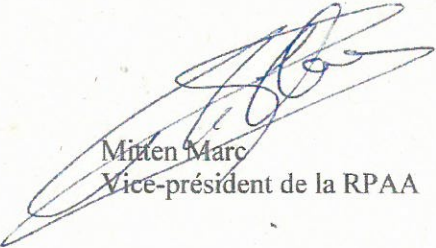
Les négociations autour de la privatisation présumée de l'Administration de la navigation aérienne (ANA) arriveront à terme. Une grève semble finalement inévitable. Les contrats entre Luxairport S.A. et l'ANA, lesquels ont été rédigés par le Ministère du Développement durable et des Infrastructures MDDI, ne prennent en compte ni les points importants, ni les compromis élaborés par la Représentation du Personnel de l'Administration de navigation aérienne (RPAA) et de la Guilde Luxembourgeoise des Contrôleurs de la Circulation Aérienne (GLCCA).

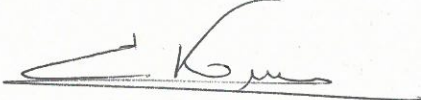
Monsieur le Ministre Bausch a toujours prétendu, avant et durant la conciliation, que la peur des employés de l'ANA quant à une privatisation cachée serait injustifiée. En effet, les employés expriment la crainte, que suite à la délocalisation des attributions de l'ANA à Luxairport, l'ANA devienne le manœuvre d'une société privée.

La direction de l'aviation civile (DAC) a décidé d'octroyer le droit de décision exclusif pour tous les sujets concernant l'aéroport à Luxairport s.a.. Ainsi, la DAC passe outre le compromis des syndicats, qui apparemment était acceptable pour le gouvernement.

Cette décision peut engendrer des problèmes considérables au niveau de la sécurité du trafic aérien. Ainsi, Luxairport s.a., sans compétences en la matière, souhaite changer dans un futur proche, des procédures établies et exécutées depuis des années par les contrôleurs de la tour, comme à titre d'exemple, les régulations complexes mises en place en cas de brouillard.

Avec ces nouvelles procédures élaborées par Luxairport s.a., des arrêts de service réguliers à l'aéroport semblent plus que probables.


Mitten Marc
Vice-président de la RPAA


Komes Carlo
Vice-président de la GLCCA