

GUILDE LUXEMBOURGEOISE DES CONTRÔLEURS DE LA

CIRCULATION AERIENNE

Association sans but lucratif

Membre fondateur de l' IFATCA

Membre fondateur du projet MOSAIC

Membre de l'ATC-EUC

Communiqué de presse

Non-respect des accords trouvés lors de la médiation.

Les accords retenus l'année dernière lors de la procédure de médiation, entre Monsieur le Ministre du MDDI François Bausch et les représentants du personnel de l'Administration de la Navigation Aérienne ANA, prévoient que la responsabilité opérationnelle de la piste et de l'aire de manœuvre reste chez l'ANA. Notamment, aussi les procédures de la navigation aérienne y afférentes. A la base de la réglementation européenne EU139/2014 (8) stipulant que l'opérateur d'aérodrome, dans ce cas lux-Airport, transfère des responsabilités à une autre entité, l'ANA, et qu'une fois que ce transfert a été effectué, l'opérateur d'aérodrome est à considérer comme étant déchargé de ces responsabilités alors que l'ANA en devient entièrement responsable.

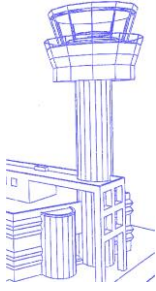
Lors de récentes réunions à l'aéroport, lux-Airport a commencé à interférer de plus en plus dans les procédures de la circulation aérienne.

Ceci est non seulement un non-respect des accords trouvés lors de la médiation avec Monsieur le Ministre, mais même le point crucial de cette médiation.

De ce fait lux-Airport démontre clairement qu'ils n'ont aucune intention à respecter les accords trouvés entre le Monsieur le Ministre et les représentants du personnel de l'ANA.

Au cas où des procédures élaborées par lux-Airport, concernant la piste ou l'aire de manœuvre, seront appliquées dans le futur, la GLCCA ne disposera plus de moyens propres pour pouvoir garantir la gestion, voire même la sécurité du trafic aérien.

Dans un cas précis lux-Airport exige que les tracteurs de remorquage sans avions doivent être autorisés à utiliser les voies de circulation en temps de mauvaise visibilité (brouillard), contrairement à la procédure existante. A l'étranger, de tels mouvements ne sont même pas acceptés en cas de bonne visibilité.



**GUILDE LUXEMBOURGEOISE DES CONTRÔLEURS DE LA
CIRCULATION AERIENNE**

Association sans but lucratif

**Membre fondateur de l' IFATCA
Membre fondateur du projet MOSAIC
Membre de l'ATC-EUC**

A rappeler que les contrôleurs de la navigation aérienne sont les seuls à posséder toutes les formations et compétences dans ce domaine.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Seidel'.

Seidel Christian
Président

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Schroeder'.

Schroeder Sacha
Secrétaire